

# PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa drogi gminnej

## 1. CZĘŚĆ OPISOWA

## OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej nr 4738 P w  
m. Kokanin Kolonia, gm. Żelazków

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- zlecenie Inwestora – Gmina Żelazków
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- mapy sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:1000
- pomiary sytuacyjno – wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133)
- Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)

### **2. PRZEDMIOT, ZAKRES**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kokanin Kolonia, w gminie Żelazków. Długość przebudowy drogi gminnej wynosi 700m. Zakres robót objęty w projekcie stanowi I ETAP przebudowy w/w drogi gminnej.

#### **2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:**

- roboty pomiarowe,
- karczowanie krzaków
- oczyszczenie rowu z namułu,
- remont cząstkowy istniejącej nawierzchni tłuczniowej,
- wykonanie nawierzchni jezdni z masy mineralno - asfaltowej,
- wykonanie pobocza gruntowego i umocnionego kruszywem łamanym twardym,
- ustawienie znaków pionowych.

### **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Przedmiotowa droga we wsi Kokanin Kolonia znajduje się na terenie płaskim, rolniczym, z zabudową siedliskową z prawej i lewej strony drogi. Istniejąca jezdnia drogi ma nawierzchnię tłuczniową o szer. 3,0m. Pobocza mają nawierzchnię gruntową o szer. 1,0 – 1,5m. Na całej długości przebudowywanej drogi występuje rów z prawej strony oraz z lewej na długości 120m od drogi krajowej nr 25. Urządzenia infrastruktury

technicznej znajdujące się w pasie drogowym lub w bezpośrednim jego sąsiedztwie, nie utrudniają w jakikolwiek sposób przewidziane roboty na przebudowywanej drodze.

#### **4. STAN PROJEKTOWANY**

Ze względu na parametry istniejącej drogi gminnej przyjęto standard techniczny D (droga dojazdowa). Droga klasy tech. D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników.

##### **4.1 PRZEKRÓJ POPRZECZNY**

W pasie drogowym wyróżniono n/w parametry techniczne:

- jezdnia o szerokości 3,0m
- pobocza obustronne 2 x 1,0m

Zaprojektowano przekrój drogowy ze spadkiem jednostronnym w prawo o wartości 2%, a na poboczach spadki o wartościach po 2% i 7%. Pobocza na szerokości 50cm przy krawędzi jezdni należy wykonać z kruszywa łamanego twardego o gr. 10cm, a na pozostałej szerokości tj. 50cm należy wykonać pobocze gruntowe.

##### **4.2 PARAMETRY TECHNICZNE**

- |                       |               |
|-----------------------|---------------|
| - klasa drogi         | D (dojazdowa) |
| - kategoria ruchu     | KR1           |
| - długość drogi       | 700m          |
| - szerokość jezdni    | 3,0m          |
| - szerokość poboczy   | 2 x 1,0m      |
| - szerokość korony    | 5,0m          |
| - szerokość podbudowy | 3,0m          |

##### **4.3 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE**

Plan sytuacyjny przewidzianego do przebudowy odcinka drogi gminnej został wykonany na mapie zasadniczej w skali 1:1000. Przebieg przebudowywanej drogi pokrywa się z istniejącym pasem drogowym.

##### **4.4 KONSTRUKCJA JEZDNI**

Na przebudowywanym odcinku drogi gminnej zaprojektowano konstrukcję na ruch lekki KR1. Wspomniana konstrukcja nawierzchni w I ETAP-ie przebudowy składa się z następujących warstw:

- masa mineralno – asfaltowa dla KR1-KR2 (w-wa ścierna) o gr. 4cm
- remont podbudowy tłuczniowej przy gł. wyboi do 7cm
- istniejąca podbudowa tłuczniowa o szer. 3,0m

#### **4.5 ODWODNIENIE DROGI**

Odwodnienie korpusu drogowego przewiduje się powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych poza koronę drogi do rowów lub w przyległy teren. Istniejące rowy należy odmuścić z namułu o gr. 30cm.

#### **4.6 OZNAKOWANIE PIONOWE**

W związku z przebudową należy ustawić znaki pionowe:

- A7 w km 0+010 z lewej strony projektowanej drogi gminnej,
- D4a w km 0+010 z prawej strony projektowanej drogi gminnej,
- A7+T1(100m) w km 0+100 z lewej strony projektowanej drogi gminnej,

Znaki drogowe należy umieszczać zgodnie z załącznikiem do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku - „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.

#### **4.7 POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI**

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogi gminnej. Wykonawca robót zobowiązany jest do zabezpieczenia urządzeń podziemnych (kabel telefoniczny, kabel energetyczny, wodociąg) w miejscach, gdzie istnieje zagrożenie ich naruszenia. Roboty ziemne w obrębie urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie. Projektowana przebudowa drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

**UWAGA:** w trakcie prowadzonych robót drogowych, wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.

#### **5. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY**

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby:

- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowywanej drogi ze względu na występującą w pasie drogowym doziemną sieć wodociagową, telefoniczną,

- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw i masy ze względu na linie energetyczne niskiego napięcia,
- zabezpieczyć i prawidłowo oznakować roboty przez cały czas przebudowy nawierzchni ww. drogi gminnej,
- pracownicy w czasie robót byli ubrani w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

## **6. OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU**

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – Gminę Żelazków
- zgłoszenie przebudowy nawierzchni drogi gminnej – robót budowlanych do Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa w Kaliszu.

Opracował:

*inż. Leszek Marczewski*  
.....INŻYNIER DROGOWY.....

WYKONAŁ:

*Wiktor Piętko*  
WIKTOR PIĘTKO  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
§ 2 ust. 2 pkt. 3 WZDP Poznań Nr 230/66

WYKONAŁ:

*Katarzyna Piętko*  
inż. Katarzyna Piętko

## DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

Przebudowa drogi gminnej nr 4738 P w  
m. Kokanin Kolonia, gm. Żelazków

Ustalono:

1. Długość przebudowy wynosi 700m.
2. Jezdnia o szerokości 3,0m z poboczami o szerokości 1,0m. Przekrój drogowy jednostronny w prawo o wartości 2%. Na poboczach spadki o wartościach 2% i 7%. Pobocza na szer. 50cm przy krawędzi jezdni wykonać z kruszywa łamanego twardego o gr. 10cm, a na pozostałej szer. tj. 50cm należy wykonać pobocze gruntowe.
3. Przyjąć n/w parametry techniczne i uwarunkowania:
  - klasa drogi D (dojazdowa)
  - kategoria ruchu KR1
  - długość drogi 700m
  - szerokość jezdni 3,0m
  - szerokość poboczy 2 x 1,0m
  - szerokość korony 5,0m
  - szerokość podbudowy 3,0m
4. Konstrukcję warstw jezdni drogi gminnej należy przyjąć:
  - masa mineralno – asfaltowa dla KR1-KR2 (w-wa ścierna) o gr. 4cm
  - remont podbudowy tłuczniowej przy gł. wyboi do 7cm
  - istniejąca podbudowa tłuczniowa o szer. 3,0m
5. Odmulenie istniejącego rowu z namułu o gr. 30cm.
6. Karczowanie krzaków 2ar
7. Ustawienie znaków pionowych szt. 3.
8. Niniejsza dokumentacja stanowi I ETAP przebudowy ww. drogi gminnej.
9. Dokumentację opracować o zawartości pozwalającej uzyskać zgłoszenie na przebudowę.
10. Opracowanie kosztorysu inwestorskiego i kosztorysu ślepego.

Ustaleń dokonali:

Przedstawiciel Gminy Żelazków:

KIEROWNIK REFERATU  
Planowania Przestrzennego i Komunikacji,  
Inwestycji i Funduszy Pomocowych

*[Podpis]*  
Dawid Zasłuski

Projektant:

WYKONAŁ:

*[Podpis]*  
Wiktoria Piejka

.....WYMIENIA BUDOWLANE.....  
2 pkt. 3 WZDP Poznań Nr 230/66

Rajsko, marzec 2013 r.

## OŚWIADCZENIE

Dotyczy odwodnienia drogi gminnej

Odwodnienie powierzchniowe pasa drogowego uzyska się poprzez zachowanie stanu istniejącego przebiegu drogi w planie i zachowaniem istniejących spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni oraz poboczy, które dotychczas zapewniły odwodnienie przedmiotowej nawierzchni drogi.

Projektant

WYKONAŁ:

*Wiktora Piętka*

UPRAWNIENIA: BUDOWLANE .....  
§ 1 ust. 2 pkt. 3 WZDP Poznań Nr 230/66

Rajsko, marzec 2013r.

## OŚWIADCZENIE

Przebudowa drogi gminnej nr 4738 P w  
m. Kokanin Kolonia, gm. Żelazków

Stwierdzam, że projektowana przebudowa nawierzchni drogi gminnej nie narusza pasa drogowego drogi krajowej nr 25 w Kokaninie Kolonii, ponieważ nawierzchnia asfaltobetonowa projektowanej drogi gminnej dochodzi do pasa drogowego drogi krajowej. Projektowana niweleta nawierzchni drogi gminnej jest na tym samym poziomie jak niweleta drogi krajowej. Przebudowa drogi nie koliduje z istniejącymi sieciami. Oznakowanie pionowe jest prawidłowe.

Projektant

WYKONAŁ:

*Wiktoria Pięta*

„DPRAWNIENIA BUDOWLANE”  
§ 3 ust. 2 pkt. 3 WZDP Poznań Nr 230/66



Rajsko, marzec 2013 r.

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany stanowiący I ETAP o nazwie: „Przebudowa drogi gminnej 4738P w m Kolonia Kokanin gm. Żelazków” został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant

WYKONAŁ:

*Wojciech Pietka*

UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
§ 3 ust. 2 pkt. 3 WZD Poznań Nr 230/66